1. Corregir la ubicación actual y la distancia

Es necesario corregir el dispositivo en las siguientes situaciones:

- Al cambiar un neumático: realice una corrección automática (corrección de distancia)

  Asimismo, puede que también sea necesario corregir la ubicación en los siguientes casos.

- Si el icono de posición del vehículo aparece en un punto diferente a la ubicación actual y real (es decir cuando el icono de posición del vehículo no está alineado), es posible corregir la dirección y la ubicación de dicho icono . (Corrección de la ubicación actual)

- Si la progresión del icono de posición del vehículo que aparece en el mapa y la progresión real del vehículo no coinciden mientras conduce: la progresión del icono de la posición del vehículo se puede corregir. (Corrección de distancia)

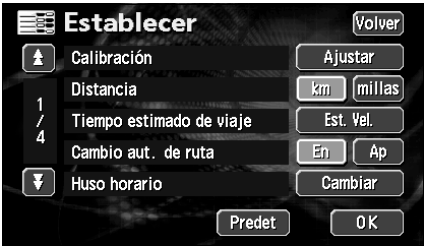
  No obstante, aunque el icono de posición del vehículo no corresponda a la ubicación actual, continúe conduciendo durante unos momentos y la ubicación actual se corregirá automáticamente gracias al sistema de igualación de mapas y a los datos del GPS. (Puede tardar unos minutos, dependiendo del caso.)

  Si el dispositivo no está utilizando datos del GPS y la ubicación actual no se corrige automáticamente, aparque el vehículo en un sitio seguro y realice las correcciones para establecer la ubicación actual.

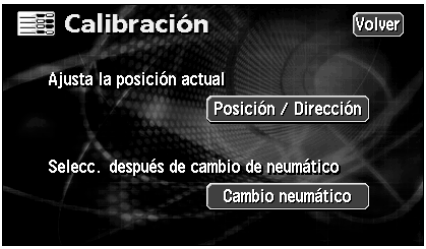
Corregir la ubicación actual

1 Toque **Establecer** en la pantalla Menú.

2 Toque **Ajustar** en el segmento Calibración.



3 Toque **Posición / Dirección**.



4 Toque ⌂.

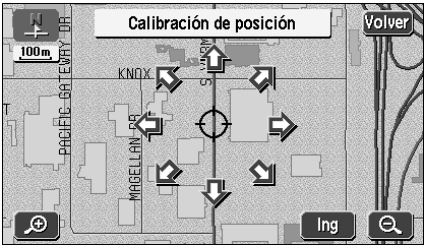
- para desplazarse hasta la posición real dentro del mapa correspondiente a la localización actual del vehículo.

5 Toque **Ing**.

6 Establezca la dirección.

- Para mover la dirección en sentido contrario al de las agujas del reloj, toque ↺. Para moverla en sentido de las agujas del reloj, toque ↻.

7 Toque **Ing**.



ATENCIÓN

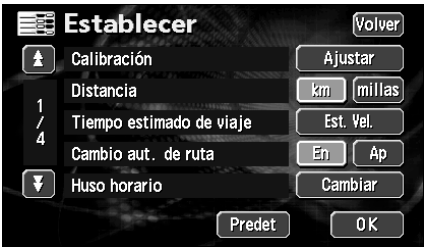
Se pueden corregir los mapas que tengan escalas de 800 m o mayores.

1. Corregir la ubicación actual y la distancia

Corregir la distancia

1 Toque **Establecer** en la pantalla Menú.

2 Toque **Ajustar** en el segmento Calibración.



3 Toque **Cambio neumático**.

- Se realiza la corrección automática.
- La tecla táctil aumenta su brillo durante la corrección automática.
- Mediante los datos del GPS, la corrección se efectuará automáticamente después de conducir durante unos momentos y la tecla táctil se volverá a poner azul.

ATENCIÓN

- El dispositivo corrige automáticamente la dirección (corrección automática) utilizando las señales de la velocidad del vehículo y el GPS. Esta acción puede sufrir un retardo si existe una desviación abultada que es superior a lo que puede hacer la función de corrección automática (cambio de un neumático, ser remolcado por otro vehículo, etc.)
  En tales casos, conduzca unos 10 km por una carretera que tenga buenas condiciones de recepción de la señal GPS.
- Si no se puede realizar la corrección, lleve el dispositivo a la tienda donde lo compró para que lo inspeccionen.
- Durante la corrección automática se puede desalinear la posición del vehículo.
- Incluso si se realiza la corrección automática, dado que la corrección de distancia tiene una función de aprendizaje, puede haber variaciones en la progresión del icono de posición del vehículo en función de las condiciones de conducción.

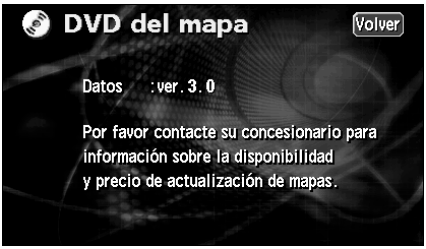
2. Datos del DVD-ROM de navegación

Se puede ver la información del DVD-ROM de navegación.

Se incluye la imagen siguiente exclusivamente a título ilustrativo. La pantalla puede variar según el tipo de de DVD-ROM de navegación y de su fecha de fabricación.

Visualizar los datos del DVD-ROM de navegación

1 Toque **DVD del mapa** en la pantalla Menú.



3. Precisión y error

Precisión del posicionamiento

El GPS es un satélite muy preciso controlado por el Departamento de Defensa de los EE.UU. Se pueden producir errores debidos a la aparición de varias trayectorias provocada por la reflexión de los edificios o de otras estructuras.

Calidad de la señal de GPS y estado de la recepción

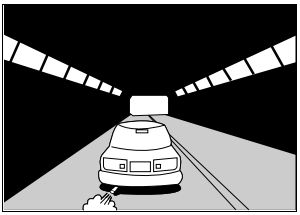
Todo obstáculo que exista entre el satélite y la antena GPS interrumpirá la recepción de la señal del satélite.

Asimismo, se deben recibir 3 o más señales simultáneamente para que el posicionamiento pueda funcionar. Si conduce por lugares como los mostrados más abajo no se podrá realizar el posicionamiento mediante GPS.

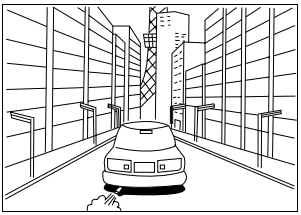
Además, los obstáculos colocados sobre la antena de GPS o en sus proximidades (como una carga) pueden interrumpir la señal procedente del satélite.

- Dado que el satélite GPS orbita, el estado de la recepción de señal puede ser diferente dependiendo de la posición del satélite incluso aunque conduzca por la misma zona. Cuando el satélite esté cerca del horizonte, sus señales se verán obstaculizadas con mayor probabilidad.
- El satélite GPS está controlado por el Departamento de Defensa de los EE.UU. y puede perder la precisión del posicionamiento deliberadamente.

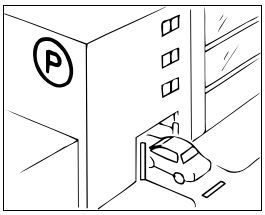
Bajo tierra, en un túnel o en un aparcamiento interior

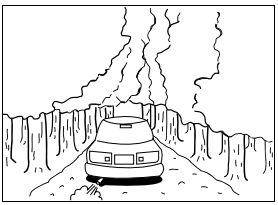


Rodeado por obstáculos tales como edificios altos

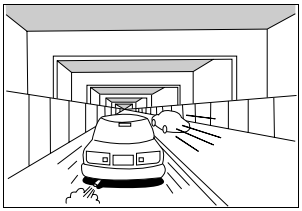


Dentro de un edificio

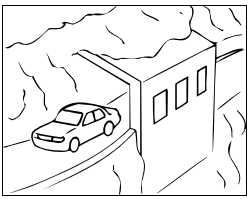




Áreas densamente arboladas



Bajo un paso elevado



En una carretera por un acantilado o en la entrada de una cueva

Precaucion

Bajo estas condiciones, asegúrese de instalar la antena GPS en la posición indicada en el manual de instrucciones correpondiente a su modelo de vehículo.

- Si el ruido emitido por otro dispositivo eléctrico disminuye la recepción de la señal.
- Si este dispositivo puede representar un obstáculo para el funcionamiento correcto del airbag.
- Si la señal de satélite recibida desde el lateral o la parte trasera del vehículo disminuye por un panel de techo o una columna del parabrisas.

3. Precisión y error

Error de visualización de la ubicación actual

Con el fin de encontrar la posición exacta de su ubicación actual, el dispositivo emplea datos compilados procedentes del satélite GPS, del sensor de velocidad del vehículo y del girosensor de vibración. Dado que cada uno de estos dispositivos posee un margen de error, la ubicación indicada puede no coincidir con la posición real.

Si la indicación es diferente de la posición real, se puede corregir. Estacione el vehículo en un lugar seguro antes de continuar.

Error debido al cambio de un neumático

El dispositivo calcula la distancia recorrida por el vehículo utilizando un sensor de velocidad (que es proporcional al giro de los neumáticos). En los siguientes casos puede producirse un error importante que puede imposibilitar la determinación de la posición real del vehículo.

- Cuando se usa un neumático diferente al de serie
- Cuando se circula por una carretera cubierta de nieve, con gravilla o deslizante
- Cuando la presión de aire del neumático es incorrecta
- Cuando se utilizan neumáticos nuevos (el coeficiente de corrección de distancia establecido se puede cambiar y ajustar)

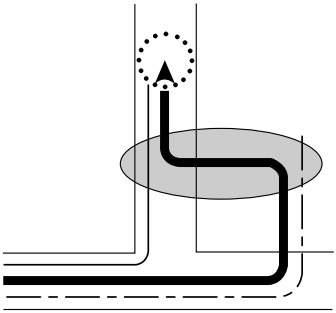
Ajuste del sensor del sistema de igualación de mapas para el posicionamiento del vehículo

La igualación de mapas es un sistema que compara los datos de ubicación real del vehículo procedentes del GPS con otras fuentes de información de todas las carreteras por las que se ha conducido hasta el momento con el fin de corregir la ubicación real del vehículo en la carretera más apropiada.

Este dispositivo corrige los datos de la ubicación del vehículo compilados a partir de una combinación de la navegación independiente y de la navegación por satélite y los adapta con la forma de la carretera.

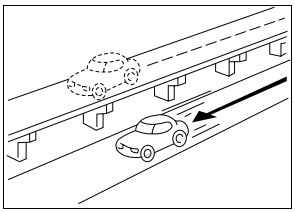
No obstante, puede haber situaciones en las que no se puede evitar el error y la posición indicada en el mapa no coincide con la real incluso aunque se corrija mediante el sistema de igualación de mapas.

Asimismo, el icono de posición del vehículo se puede desalinear si conduce por una carretera cuya forma real difiere de la registrada en los datos de mapa.

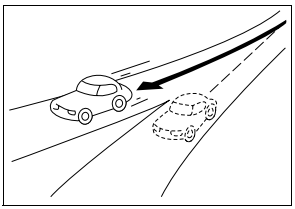

Trayectoria real tomada
Trayectoria tomada en función de los datos del sensor
Visualización en pantalla, corrección mediante el sistema de igualación de mapas

Visualización de la ubicación actual, precisión de la guía de ruta

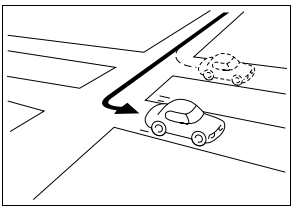
Las siguientes situaciones no constituyen una avería sino que son simples ejemplos de posicionamiento de la ubicación inexacto y / o de guía de ruta incorrecta que pueden ocurrir dependiendo del estado de la carretera y de la conducción.



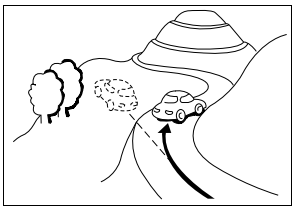
La ubicación actual aparece en una carretera paralela a la real.



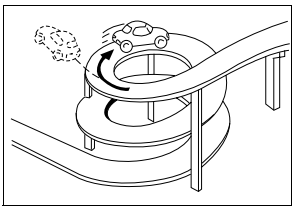
Cuando gire en una carretera cuyo giro tiene forma de "Y", la ubicación actual aparece en la otra carretera.



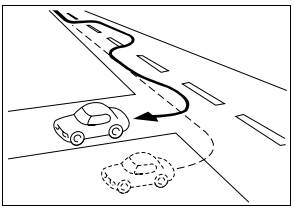
Cuando gira, la ubicación actual aparece en la carretera situada justo antes o después de la por la que se ha girado.



La ubicación actual aparece desalineada cuando se conduce por carreteras de montaña.



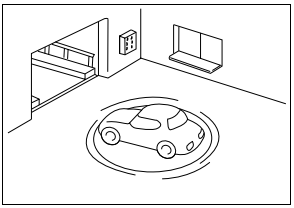
La ubicación actual aparece desalineada cuando se conduce por una curva continua en la misma dirección.



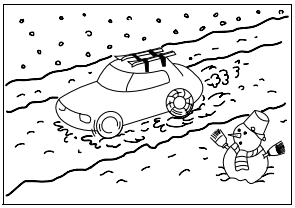
La ubicación actual aparece desalineada cuando circula en zig zag como por ejemplo si va cambiando de carril.

Vaya a la página siguiente

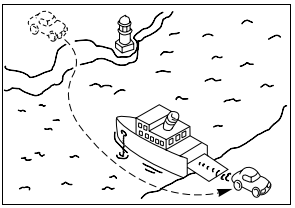
3. Precisión y error



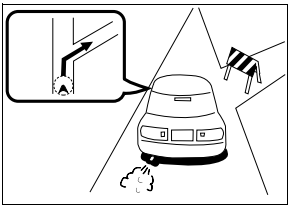
La ubicación actual aparece desalineada cuando el vehículo gira en un parking con rotación con el contacto apagado.



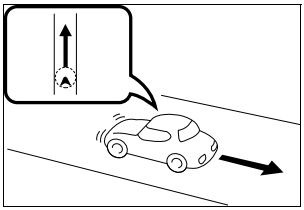
La ubicación actual aparece desalineada cuando conduce por carreteras con nieve o deslizantes o cuando utiliza cadenas para la nieve.



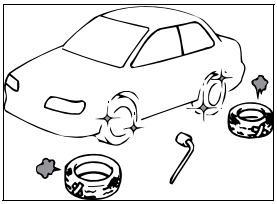
Cuando el vehículo se desplaza montado en un ferry o por otro medio que no sea el suyo propio, el posicionamiento mediante GPS indicará la ubicación actual sobre el último punto antes de montarse en el medio pertinente.



Cuando la guía de ruta indica una carretera que está cortada (el tráfico normal está prohibido).



La ubicación actual aparece desalineada cuando va marcha atrás.

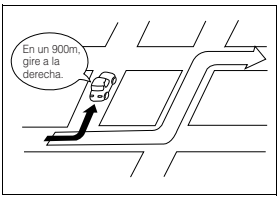


Cuando cambia al menos un neumático, el icono de posición del vehículo se puede desalinear.

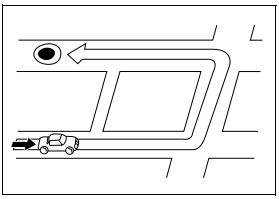
Datos de nombres geográficos y de la carretera

Los nombres geográficos y de las carreteras pueden cambiar después de la compilación de la base de datos del mapa y pueden ser diferentes de los nombres y carreteras reales.

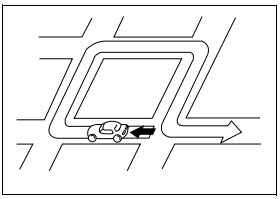
Guía de ruta



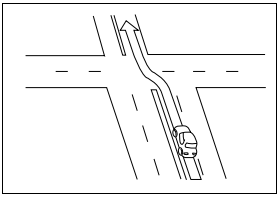
Si gira en un cruce que no es parte de la ruta indicada puede producirse un error en las instrucciones de guía por voz.



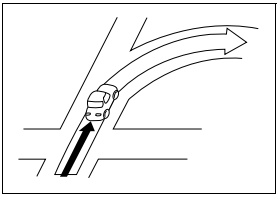
Cuando busque una ruta, la ruta proporcionada puede incluir un desvío.



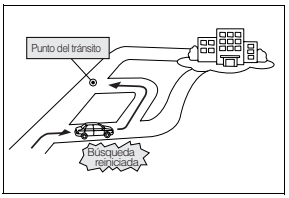
Las instrucciones de la guía de ruta puede indicar un giro en U.



Al conducir por una línea recta, las instrucciones de la guía de ruta pueden indicarle que vaya recto (en situaciones en que es difícil determinar la forma del cruce).

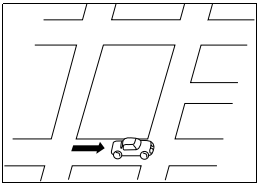


Puede darse el caso en el cual, al girar en un cruce, no reciba ninguna instrucción procedente de la guía de ruta.

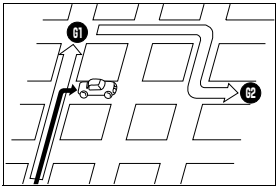


Si conduce hacia el destino sin pasar por un punto de tránsito, el dispositivo puede reiniciar la búsqueda de ruta y proporcionar una ruta nueva que le lleve hacia ese punto de tránsito.

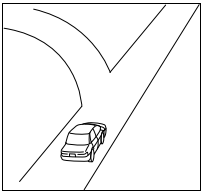
3. Precisión y error



Al buscar una ruta, la visualización de la ruta puede no aparecer a tiempo para tomar el siguiente giro.

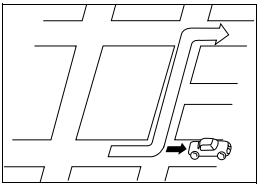


En caso de varios destinos, si se pasa el siguiente destino, se buscará una nueva ruta para que vuelva a pasar por él.

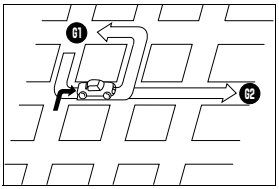


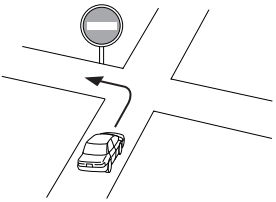
Pueden indicarse varios nombres geográficos mientras está recibiendo las instrucciones de la guía.

búsqueda de la ruta



Search da reiniciada





Conduzca siguiendo las normas de tráfico reales.

- El tiempo que tarda el dispositivo en reiniciar una búsqueda de ruta mientras conduce por una autovía puede ser mayor.
- Si corrige la posición del icono de la ubicación actual manualmente y luego conduce en condiciones en las que no se corrige el posicionamiento, la ubicación no se indicará correctamente.
- La ruta no se puede cambiar incluso si se reinicia la búsqueda.
- Si ha establecido la ubicación actual, el destino o el punto de tránsito sobre una isla remota o en un área que no es accesible por carretera, puede que el dispositivo no encuentre ninguna ruta.
- Puede que el dispositivo no busque la ruta si la ubicación actual y el destino son muy cercanos entre sí.
- La guía de ruta no recomendará necesariamente carreteras de peaje incluso aunque se haya priorizado este tipo de carreteras en las condiciones de búsqueda.

  De la misma manera, incluso aunque seleccione no priorizar las carreteras de peaje, puede que aparezcan carreteras de este tipo en la ruta.

  (El ajuste priorizando o no carreteras de peaje es válido cuando se puede seleccionar entre ir por una carretera normal o por otra de peaje.)

MEMO